

На основу члана члана 23. став 8. Закона о добробити животиња („Службени гласник РС”, број 41/09),

Министар пољопривреде, шумарства и водопривреде уз сагласност Министра за инфраструктуру, доноси

П Р А В И Л Н И К
О УСЛОВИМА У ПОГЛЕДУ ПРЕВОЗНИХ СРЕДСТАВА У КОЈИМА
СЕ ПРЕВОЗЕ ЖИВОТИЊЕ

(Објављено у „Службеном гласнику РС”, број 14/10),

Члан 1.

Овим правилником се прописују ближи услови које морају да испуне превозна средства у којима се превозе животиње (у даљем тексту: превозна средства).

Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овом правилнику имају следеће значење:

1) *навигациони систем* је сателитски или други технолошки систем, који обезбеђује свеобухватно, трајно, тачно и сигурно позиционирање превозног средства;

2) *контејнер* је сандук, кутија, кавез или било која друга чврста конструкција за транспорт животиња у превозном средству;

3) *брод за превоз животиња* је превозно средство водног саобраћаја које је намењено за превоз животиња, изузев трајекта или брода са покретним контејнерима у којима су смештене животиње;

4) *дужи превоз* је сваки превоз који траје дуже од осам часова а почиње утоваром прве животиње у превозно средство и завршава се истоваром последње животиње.

Члан 3.

Превозна средства и опрема за превоз животиња треба да буду израђени тако да се:

1) избегну повреде, бол, патња и мучење животиња;

2) обезбеди сигурност животиња током превоза;

3) спречи могућност да животиње побегну или испадну из превозног средства;

4) обезбеди заштита животиња од неповољних временских прилика и екстремних температура;

5) обезбеди довољно слободног простора изнад животиње, која стоји у свом природном положају у циљу одржавања циркулације;

6) обезбеди приступ животињама, да оне могу да се прегледају и да им се пружи одговарајућа нега;

7) обезбеди квалитет и квантитет ваздуха, који одговара врстама животиња које се превозе;

8) омогући лако чишћење и дезинфекција;

9) обезбеди подна површина која спречава клизање;

10) обезбеди подна површина која на најмању могућу меру смањује изливање урина и фецеса;

11) обезбеди довољно осветљење за преглед и бригу о животињама током превоза.

Превозна средства и опрема за превоз животиња треба да буду довољно чврсти да издрже тежину животиње и оптерећење при кретању превозног средства.

Превозна средства у којима се налазе преграде за груписање и заштиту животиња треба да буду лаке за руковање.

За животиње које морају да буду везане, треба обезбедити адекватну опрему у превозном средству.

Контејнери у којима животиње не могу да се виде треба да имају на врху јасну ознаку која указује на присуство животиња.

Члан 4.

Подови у превозном средству се израђују од нерђајућег материјала који се лако одржава и који омогућује да се избегне неудобност, стрес и повреде животиња.

Члан 5.

Превозно средство мора да има адекватну вентилацију, имајући у виду број и врсту животиња које се превозе.

Вентилација треба да обезбеди довољно кисеоника животињама, уклони непријатне мирисе и гасове и регулише температуру и влажност.

Контејнери се смештају тако да не ометају вентилацију.

Члан 6.

Превозно средство је опремљено светлосним уређајем, фиксним или преносним који је довољан за преглед, храњење и напајање животиња.

Члан 7.

Опрема за утовар и истовар израђује се тако да спречи повреде и патњу животиња и обезбеди њихову сигурност, као и да се лако чисти, пере и дезинфикује.

Опрема за утовар и истовар мора да има бочну заштиту, а њен под не сме да буде клизав.

Утовар и истовар се обавља помоћу одговарајућих рампи, лифтова или утоварних ограда.

Опрема за утовар и истовар мора да одговара намени и да буде исправна.

Рампе за свиње, телад и коње морају да буду под нагибом до 20°, што је 36,4% у хоризонтали, а рампе за овце и говеда, изузев телади, под углом од 26°34', што је 50% у хоризонтали.

Рампе чији је нагиб већи од 10° , што је 17,6% у хоризонтали рампе морају да буду снабдевене лествама и бочним баријерама, како би се животиње пеле и спуштале дуж рампе без потешкоћа и ризика од повреда.

Платформе које се дижу и горње платформе морају да имају безбедносне ограде.

Члан 8.

Сваки железнички вагон и друмско возило у којима се превозе животиње мора да буде јасно и видљиво обележено, тако да указује на транспорт живих животиња.

Члан 9.

Брод за превоз животиња мора да има:

1) ограду, оборе и палубе који одговарају животињама које се превозе и који су довољно чврсти, што се израчунава приликом изградње или реконструкције брода у складу са посебним прописима;

2) аларм за узбуњивање у случају прекида електричне енергије, квара вентилационог система, осветљења, система снабдевања свежом водом и дренажног система који је уграђен у кормиларницу;

3) извор електричне енергије довољно јак да трајно обезбеди вентилациони систем и систем расвете у условима нормалног рада брода и резервни извор електричне енергије који може три дана да замени основни извор;

4) одговарајуће пролазе, рампе и ходнике између кеја и палубе брода;

5) пролазе у броду који одговарају врсти животиња које се превозе;

6) дренажни систем и одводе одговарајућег капацитета којима се отпадне воде празне помоћу пумпи или избацивача воде, као и резервне пумпе у случају квара;

7) одвојене просторе за залихе свеже воде, хране и одговарајуће простирке за животиње;

8) систем за континуирано снабдевање свежом водом, довољан број појилица и резервни црпни систем за напајање свежом водом за случај квара у примарном систему;

9) опрему за храњење животиња;

10) противпожарну опрему у простору у коме се налазе животиње у складу са посебним прописима;

11) одговарајући вентилациони систем, довољног капацитета који омогућава:

- 40 измена ваздуха у сату, ако се ради о затвореном простору висине до 2,30 m;

- 30 измена ваздуха у сату, ако се ради о затвореном простору висине веће од 2,30 m;

- 75% од капацитета из прве и друге алинеје ове тачке, ако се ради о простору који је делимично затворен.

Члан 10.

На трајекту се животиње превозе у друмским возилима, железничким вагонима и контејнерима.

Трајект мора да има:

- 1) довољан број сигурносних места која омогућују да се друмска возила, железнички вагони и контејнери причврсте за трајект;
- 2) аларм за узбуњивање у случају прекида електричне енергије у вентилационом систему и резервни извор енергије, како би се осигурало одржавање вентилације.

Члан 11.

У превозним средствима ваздушног саобраћаја животиње морају да се превозе у контејнерима који одговарају врсти животиња.

Члан 12.

Железнички вагон, друмско возило и брод за превоз животиња код дужег превоза животиња морају да имају:

- 1) кров од светлог материјала изолован на одговарајући начин;
- 2) довољан број преграда у односу на број и врсту животиња;
- 3) хранилице и појилице конструисане и постављене на начин који одговара врсти животиња које треба хранити и напајати;
- 4) резервоар са водом чији капацитет износи најмање 1,5 % максималне попуњености теретом тог превозног средства, који је направљен тако да може да се провери ниво воде у резервоару и који је повезан са уређајима за напајање.

Члан 13.

Друмско возило код дужег превоза животиња мора да има вентилациони систем који обезбеђује температуру од 5°C до 30°C у превозном средству, са толеранцијом од $\pm 5^\circ\text{C}$, без обзира да ли се друмско возило креће или стоји.

Вентилациони систем у друмском возилу код дужег превоза мора да обезбеди равномерну циркулацију ваздуха кроз цело превозно средство са минималним протоком ваздуха номиналног капацитета од 60 m³/h/KN попуњености теретом превозног средства и који може да ради најмање четири сата независно од рада мотора превозног средства.

Члан 14.

Друмско возило код дужег превоза животиња мора да има систем за праћење температуре ваздуха у превозном средству са уређајем за бележење тих података и алармним системом.

Сензори за праћење температуре морају да буду постављени у оним деловима друмског возила, који су највише изложени лошим временским утицајима.

Добијени подаци о температури морају да имају датум мерења.

Алармни систем упозорава возача када температура ваздуха у друмском возилу пређе дозвољену границу.

Члан 15.

Друмско возило код дужег превоза животиња мора да има навигациони систем.

Члан 16.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у
„Службеном гласнику Републике Србије”.

Број: 110-00-00300/2009-09
У Београду, 9. марта 2010. године

МИНИСТАР
др Саша Драгин

4827010.0065.9.Doc/1

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

1) Правни основ за доношење акта

Правни основ за доношење Правилника о условима у погледу превозних средства у којима се превозе животиње (у даљем тексту: Правилник) садржан је у члану 23. став 8. Закона о добробити животиња („Службени гласник РС”, број 41/09).

2) Разлози за доношење акта

Разлог за доношење Правилника садржан је првенствено у члану 88. Закона о добробити животиња, којим је прописано да се прописи који се доносе на основу овлашћења из овог закона доносе у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.

Усклађивање са прописима Европске уније, као приоритетан задатак, такође је разлог за доношење овог Правилника.

Правилник је усклађен са Уредбом Савета број 1/2005 о заштити животиња у току транспорта (Council Regulation(EC) 1/2005 on the protection of animals transport) у делу који се односи на услове које треба да испуњавају превозна средства за превоз животиња.

3) Објашњење основних правних института

Члановима 1. и 2. односно основним одредбама прописан предмет уређења и значење појединих израза.

Чланом 3. прописано је од чега треба да буду израђени превозна средства и опрема. На тај начин треба да се: избегну повреде, бол, патња и мучење животиња; обезбеди сигурност животиња током превоза; спречи могућност да животиње побегну или испадну из превозног средства; обезбеди заштита животиња од неповољних временских прилика и екстремних температура; обезбеди довољно слободног простора изнад животиње, која стоји у свом природном положају у циљу одржавања циркулације; обезбеди приступ животињама, да оне могу да се прегледају и да им се пружи одговарајућа нега; обезбеди квалитет и квантитет ваздуха, који одговара врстама животиња које се превозе; омогући лако чишћење и дезинфекција; обезбеди подна површина која спречава клизање; обезбеди подна површина која на најмању могућу меру смањује изливање урина и фецеса; обезбеди довољно осветљење за преглед и бригу о животињама током превоза.

Чланом 4. прописано је од чега се израђују подови у превозном средству и шта се тиме омогућује.

Чланом 5. прописано је да превозно средство мора да има адекватну вентилацију, да вентилација треба да обезбеди довољно кисеоника животињама, да уклони непријатне мирисе и гасове и регулише температуру и влажност, као и да се контејнери смештају тако да не ометају вентилацију.

Чланом 6. прописано је да се превозно средство опрема светлосним уређајем (фиксним или преносним) који је довољан за преглед, храњење и напајање животиња.

Чланом 7. прописано је каква треба да буде опрема за утовар и истовар, од чега се та опрема састоји и технички детаљи везани за конструкцију рампи.

Чланом 8. прописано је да сваки железнички вагон и друмско возило којим се превозе животиње морају да буду јасно и видљиво обележени.

Чланом 9. прописано је шта брод за превоз животиња мора да има, односно какве услове мора да задовољи у погледу ограда, обора и палубе, аларма за узбуњивање, извора електричне енергије, пролаза, рампи и ходника, дренажног система, простора за залихе свеже воде, хране и простирке за животиње, система за континуирано снабдевање свежеом водом, опреме за храњење животиња, противпожарне опреме и вентилационог система.

Чланом 10. прописано је како се на трајекту превозе животиње и шта трајект мора да има у погледу добробити животиња.

Чланом 11. прописано је да се у средствима ваздушног саобраћаја животиње превозе у контејнерима који одговарају врсти животиња и да се превоз врши у складу са прописима за превоз живих животиња Међународног удружења за ваздушни саобраћај.

Чланом 12. прописано је шта мора да има железнички вагон, друмско возило и брод за превоз животиња код дужег превоза животиња.

Чланом 13. прописано је да друмско возило код дужег превоза животиња мора да има вентилациони систем који обезбеђује одговарајућу температуру у превозном средству без обзира да ли се друмско возило креће или стоји, као и да тај вентилациони систем мора да обезбеди равномерну циркулацију ваздуха кроз цело превозно средство са минималним протоком ваздуха номиналног капацитета од $60 \text{ m}^3/\text{h}/\text{KN}$ попуњености теретом превозног средства и који може да ради најмање четири сата независно од рада мотора превозног средства.

Чланом 14. прописано је какав мора да буде систем за праћење температуре ваздуха у друмском возилу код дужег превоза животиња.

Чланом 15. прописано је да друмско возило код дужег превоза животиња мора да има навигациони систем.

Чланом 16. прописано је да овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

3) Процена финансијских средстава

За примену Правилника није потребно издвојити додатна средства у буџету Републике Србије.

